

Prezzi delle Associazioni

	Anno	Semestre	Trimestre
Forino	12	7	4
Provincia	30	11	6
Svizzera	55	21	10
Francia	45	19	11
Austria	45	19	11
Inghilterra	54	23	12

Altri Stati a norma delle convenzioni postali.
Ciascun foglio Cent. 5.

L'OPINIONE

Si pubblica tutti i giorni, compreso il Domenica,
e si distribuisce dalle ore 7 del mattino al mezzogiorno.

Le Associazioni si ricevono

In Torino, all'Ufficio del giornale, via della Madonna degli Angeli, n. 15, secondo cortile. — Nelle Provincie, presso gli Uffici Postali. — Parigi, Agence Havas, rue J. J. Rousseau, n. 5. — Londra, Frederick May, Barb Street-Square. — L'insertione costa L. 4 la linea, gli Annuari cent. 25 caduna linea per una sol volta; cent. 20 per le successive. Le Lettere ed i Richiami debbono essere indirizzati Francesi alla Direzione del giornale. — Non si restituiscono i manoscritti. — Un foglio arretrato Cent. 10.

AVVISO

I signori Abbonati, il cui abbonamento scade col giorno 30 corrente mese, sono pregati di rinnovarlo in tempo, affine di evitare interruzioni nell'invio del giornale.

TORINO, 23 GIUGNO

CAMERA DEI DEPUTATI

Una maggioranza ragguardevolissima approvò quest'oggi il progetto di legge per il traforo del Moncenisio e convenzioni annesse. La discussione che precedette questo voto mostrò che veramente l'idea di vincere le Alpi col gigantesco tunnel da Modane a Bardonecchia è aggradita universalmente, e questo crediamo meriti di essere notato a lode di quest'assemblea politica che agli arditi concepimenti non venne mai meno. Vi furono molte, piccole e diremo anche noiose discussioni intorno a punti secondari e specialmente all'oggetto di legare la compagnia Vittorio Emanuele all'esecuzione pronta e completa del suo contratto colla ferrovia di Novara, quasi che i capitoli non vi avessero largamente provveduto, non si avesse nello stato un'ampia guarentigia per l'operato della società acquirente e non fosse per essa una questione di vita o di morte l'esecuzione di quel contratto, senza del quale sarebbe ridotta alla sola e non esuberante prospettiva della strada della Savoia. Tutte queste questioni furono eliminate.

Venne poscia in campo l'aggiunta del sussidio in favore dell'altro passaggio alpino che deve mettere in comunicazione Genova colla Germania. Questa offerta consigliata dagli interessi del commercio di Genova, fu proposta dall'onorevole Valerio e dietro istanza del sig. ministro dei lavori pubblici concretata a vantaggio del passo del Luemanier; ma i deputati della Liguria, per bocca dell'on. dep. Farina Paolo, la rifiutarono non volendo essi legare l'offerta del sussidio al passo del Lukmanier piuttosto che a qualunque altro, e solo prendendo loro che da qualche parte si passi. La camera non badò a questa opposizione e votò quel sussidio stanziando, sulla proposta del ministro dei lavori pubblici, la decima parte dello stesso sussidio, vale a dire un milione, in vantaggio di una strada carrettiera che venisse aperta sul passo del Lukmanier, ben pensando che una volta avviato il traffico per quella via la locomotiva non tarderebbe a seguirlo.

IL VIAGGIO DEL PAPA. Sotto quale aspetto venga considerato in Inghilterra il viaggio del papa, e quale sia l'idea che si ha colla degli stati pontifici, lo rileviamo dal seguente curioso articolo del Times.

A Urii et ubi. — Il pontefice che dal balcone di S. Pietro nella domenica di Pasqua manda fuori la sua benedizione sulla razza umana con sì magnifiche espressioni, fa ora un viaggio a traverso gli stati che sentono la benedizione del suo più immediato governo. Quale può essere la condizione di questi stati? Si dovrebbe supporre che i meno fortunati abitanti di altre zone debbano fare a gara per essere ammessi agli onori del domicilio romano. Essere collocato sotto i benigni auspici del prete-capo, e messo in giornaliero contatto col vicario della divinità sulla terra, sono certamente cose da essere ardentemente desiderate. Anche la locata, per questi domini della chiesa, è scelta

con particolare felicità. Non è la prima volta che è sede dell'impero del mondo. Il Tevere scolato che ora scorre malamente lungo le tristi mura di S. Angelo, conobbe in quel medesimo luogo che sia il bagnare la capitale di una potente nazione. In quegli antichi tempi di un falso Panteon, quando le cieche moltitudini offrivano giornaliere preci ad idoli formati dalla mano dell'uomo, per quanto l'occhio potesse estendersi si saziava della magnificenza recata dinanzi allo spettatore mediante le ricchezze raccolte da tutte le parti del mondo. Eleganti colonne e grandiosi monumenti ricordavano i trionfi militari del popolo conquistatore che colà dimorava. I giardini, i palazzi, le terme, i circhi, i templi erano una visibile prova che le fondamenta della città imperiale non erano state mal collocate. E come bello era il paese intorno, pieno di ricca vegetazione! E veramente non si richiedevano grandi sforzi per parte dell'economia rurale dei romani onde far valere le eccellenti qualità di quel fecondo suolo. Noi, nelle nostre regioni settentrionali, sulle quali la maledizione d'origine è ricaduta con più rigoroso effetto, possiamo appena avere un'idea del poco lavoro che si richiede all'uomo sotto l'azzurro cielo dell'Italia centrale.

« Quale è ora la situazione — ora che il sommo pontefice di una falsa religione non ascende più al Campidoglio, ora che il vero pontefice ha preso il suo posto, e sparge le sue benedizioni intorno sopra un mondo riconosciuto? Si sarebbe dovuto attendere, se il lusso e la pompa umana non si potevano spingere ad un più alto grado che sotto il governo papale, che almeno la fertilità del suolo non si fosse convertita in sterilità, che le rovine non avessero preso il posto dei palazzi, che i sudditi di quel sacro principe non fossero divenuti presso le nazioni un esempio di patimenti e di decadenza. Il mondo ha veduto altri casi dell'unione del carattere di prete e di re nella medesima persona. I sudditi degli Incas alone godevano di una felicità immobile. Erano bensì schiavi, ma le loro catene erano dorate, se non conobbero sentimenti più elevati, almeno non sperimentarono neppure le fatiche e le angosce degli uomini liberi. Ma agli stati romani, fuorché nel Vaticano, nei palazzi dei cardinali, nella scarsa nobiltà, non hanno traccia alcuna di ciò che erano anticamente Roma e gli stati romani. La condizione del romano è quella del contadino irlandese ai tempi della fame. L'unico vantaggio che egli gode è il cielo azzurro di sopra del suo capo e il beneficio solo che la maledizione sotto la quale quegli geme non può far impallidire né estinguere. Chiunque abbia percorso con curiosità malinconica le montagne, situate a poca distanza da Roma, può egli dimenticare le figure semi-umane, accovacciate che vengono fuori dalle loro cadenti capanne, tane di animali piuttosto che abitazioni di uomini, per sollecitare un'elemosina colla flebile voce del mendicante e col grido di un tale che vorrebbe essere un ladro? In alcun luogo sul continente, non si trova una simile desolazione, in alcun luogo s'incontra un aspetto così miserabile e disperato come in queste regioni altre volte sì floride. Nelle città s'incontra lo stesso, ad eccezione forse di Bologna dove è composta la felicità alla guisa degli austriaci.

« Sotto gli imbiancati portici di quella città monotona si vedono fra gli sbirri e le sentinelle estere, dei gruppi che rappresentano ancora con vera allegrezza meridionale gli antichi divertimenti di Policinella. Ma l'erba cresce nelle vie di Ferrara, e Ancona, l'ebbro del l'Adriatico, non è più che una guarigione per lo straniero. Chi voglia imparare a conoscere il vero e completo significato di un governo pretesco passi solo un giorno a Viterbo, Forlì, Faenza, Ravenna ed egli potrà giudicare degli effetti della benedizione di pasqua data da Pio IX nei proprii immediati domini.

« Parlare però soltanto dell'aspetto fisico degli stati romani, sarebbe trattarsi sulla sola superficie, sul solo abbozzo della terribile miseria che vi predomina. La degradazione morale, il sospetto universale, le apprensioni giornalieri, i terrori notturni degli abitanti, tutto ciò forma il colorito del quadro, e bisogna farvi attenzione se si vuole averne una idea esatta.

« Le spie stanno sulle piazze pubbliche, nei teatri, nelle vie, e buon numero di soldati

stranieri, austriaci, e francesi, sono pronti ad agire dietro le denunce di quei vili che si guadagnano da vivere colla loro attività in un tal mestiere. Ciò che è peggio ancora, vi sono le spie nelle famiglie, e il confessionale è la bocca del Leone dove i loro cenni sono adcolti ed estorti. Effettivo spionaggio però non si richiede laddove essere incorsi semplicemente in sospetto è come essere convinto di un delitto. Egli è fra questa popolazione che procede Pio IX per accertarsi se vi siano dei legittimi abusi nell'amministrazione degli affari. Senza dubbio il suo desiderio è di accertarsi della verità, poiché sebbene prete bigotto, pure dietro tutte le notizie egli è un uomo benevolo! Egli offre colla sua propria persona la prova come sia per un paese una calamità assai più tremenda l'essere sotto la denominazione di un sovrano debole anziché empio.

« Il presente papa non è che un fantoccio nelle mani del cardinale Antonelli e della compagnia di preti che ora governano il paese, cioè che esigono a forza le imposte e riempiono le prigioni. Per assecondare un capriccio del pontefice, il cardinale Antonelli gli permise di fare questa piccola escursione, ma egli ha preso ogni più minuta cura affinché gli occhi del sovrano altro non abbiano ad incontrare che archi di trionfo, ghirlande di fiori, indirizzi di complimenti, e terme di monache ansiose di avere la sua benedizione. In due giorni che stette a Perugia Pio IX non fece altro che visitare conventi. Le deputazioni delle diverse municipalità furono ammesse soltanto a baciare i suoi piedi, ma non fu loro permesso di aprire bocca. Pregato dagli abitanti di soffermarsi ancora un giorno di più, affinché potessero fargli conoscere la loro situazione, monsignor Berardi restò pronto per osservare e che se così facesse, l'itinerario di S. S. sarebbe alterato. La deputazione municipale di Orvieto, avente alla sua testa il vescovo, sollecitò invano per due giorni di essere ricevuta; e quando alla fine fu ammessa alla presenza di Pio IX non fu per altro che per ricevere la sua benedizione, poiché il papa andava a letto. Il cardinale Antonelli impedì che si riunisse il consiglio comunale di Bologna. Cionondimeno gli abitanti della città prepararono un indirizzo che il senatore promise di presentare in loro nome al pontefice, con quale effetto, ognuno può immaginarselo. Pio IX infatti per tutto il suo viaggio è stato una specie di prigioniero di stato, avendo sempre al suo fianco un prete, deputato di Antonelli, e con un drigone austriaco da ogni lato della sua carrozza. Non gli si permise di occuparsi d'altre cose che delle più puerili cerimonie, e di trovarsi con altre persone che coi più servili aderenti del presente sistema. Intanto i briganti infestano il paese in tutte le direzioni, ma le autorità sono troppo occupate coll'arresto di prigionieri politici per trovar tempo di reprimere i delitti ordinari. Baionette estere danno stabilità momentanea ad un governo che se fosse lasciato faccia a faccia coi suoi sudditi non durerebbe ventiquattrore.

« Che cosa però devono fare i romani, gli abitanti degli stati pontifici nella presenza della guarnigione francese a Roma, e delle truppe austriache che stanno a torne in tutte le loro piazze forti, e che vanno in giro per il paese in tutte le direzioni? Egli è abbastanza chiaro che per il momento qualunque tentativo d'insurrezione non può terminare che in una miseria ancora assai più intensa e in una oppressione ancora più rigorosa.

« Quale sarà la fine di tutto ciò? La soluzione della questione particolare è avviluppata con quella della questione generale dell'indipendenza italiana, per la quale, al presente almeno, non sembrano esistere che assai tenui probabilità. Il governo pontificio infatti è collocato sotto circostanze di grandi difficoltà, anche nel caso che i suoi membri fossero animati dal più forte desiderio di fare il loro dovere verso il paese. Ciò che si richiede colla maggior ragione da un lato, ed è rifiutato senza un motivo, è la secolarizzazione del governo. Sino a tanto che ciò non avvenga non si farà nulla. Qualche cosa di meno non può soddisfare il popolo. I cardinali, dall'altra parte, sanno benissimo che per poco ritrassero la loro mano, il loro sistema sarebbe tosto completamente distrutto.

« Per mantenere questo sistema è necessaria l'occupazione austriaca delle provincie e l'oc-

cupazione francese della capitale è il naturale contrappeso dell'invasione austriaca. Non vi è alcuna ragione perché un sistema che ha continuato per qualche anno non debba continuare per alcuni altri pochi anni ancora. Le file dei neri preti passano ancora come spettri per le vie anguste di Roma e la loro potenza è sentita in ogni luogo. Il grido delle sentinelle francesi chiama lo straniero nelle vie di Roma, e gli austriaci stanno sempre nelle città provinciali degli stati pontifici. Il paese è esausto per la miseria e ha perduto ogni forza di resistenza. Però tali cose non possono durare per sempre; eppure invano chiedono quale ne sarà la fine? Dal viaggio pontificio di Pio IX certamente non si può nulla attendere. Molti anni sono, gli ambasciatori inglesi videro tanto della Cina lungo il loro viaggio a Pechino, come è stato permesso al pontefice sovrano di vedere dei proprii stati. Egli andò fuori mormorando benedizioni, e mormorando benedizioni ritornare, senza aver conosciuto nulla della miseria che s'infinge a' suoi sudditi sotto il sacro suo nome.

Anche il Morning Post ha un articolo sul viaggio del papa che esprime i medesimi sentimenti. Esso incomincia con alcune osservazioni sulla missione di Boncompagni, dicendo: « Crediamo fermamente che il governo sardo abbia agito con saviezza mandando il cav. Boncompagni a complimentare Pio IX al suo arrivo nelle Legazioni. Il fatto stesso che il governo sardo ha avuto l'ingenuità e continuata di spuntare col governo pontificio rende quella misura più politica e conveniente. Il conte Cavour saggiamente si ricordò che, nonostante le numerose provocazioni fatte dalla strada stretta clericale e dalla camargia di Roma, Pio IX era alla testa di quella chiesa, le cui dottrine cardinali sono accettate dalla maggioranza degli italiani, e che egli è inoltre un sovrano temporale che, non ostante l'infedeltà del suo governo misto d'intolleranza e d'imbecillità, aveva un titolo a rispetto personale quale si deve ad un potentato, piuttosto offeso dai proprii servitori, che offensore egli medesimo. Fu però per ogni riguardo cosa decorosa per parte della Sardegna di inviare una missione di complimenti e di auguri ad un tale amabile ma malconsigliato sovrano. Le virtù di Pio IX sono tutte sue proprie; i suoi vizi, difetti e tergiversazioni sono del suo consiglio clericale. Ma se la decenza richiese che si mandasse un'ambasciata, la dignità nazionale della Sardegna voleva che la medesima fosse semplice cortesia e complimento.

« E tale fu tanto in parole come in fatti. La Sardegna non fece alcun passo verso la vecchia crollante rovina chiamata governo papale. Cedette nulla, non si ritirò in nessuna cosa. Non chiese perdono per il passato, non fece promesse per l'avvenire.

Il Morning Post passa indi a parlare di Napoli e di Firenze, facendo allusione ai concordati e alle concessioni all'apito clericale che si sono fatte in quei paesi o stanno per farsi. « Ma facciamo pure concordati come l'austriaco » prosegue il Morning Post « non disperiamo per l'avvenire dell'Italia. Vi è una evidenza di vitalità e spirito pubblico nelle Marche e nelle Legazioni pontificie che ci dispensa di disperare. Mentre la pubblica opinione si pronuncia con molta forza nelle provincie, e il malcontento anche a Roma, e una crescente antipatia fra le truppe native e l'esercito di occupazione. Infatti gli ufficiali superiori, tanto delle une come delle altre truppe sentono che il suolo è moralmente vulcanico, e che da un momento all'altro può succedere una esplosione.

« Per compiere la misura della miseria del mal governo, il caldo clima ha prodotto malaria e febbri, e nelle vie, appresso le pompose processioni del Corpus Domini, si veggono gli effetti del suicidio, delle malattie e delle morti. La magnificenza sacerdotale e lo squallido popolare aspetto sono compagni male uniti. Una popolazione decaduta, un commercio estinto, un'atmosfera pestilenziale, con capanne sparse fra splendidi palazzi, chiese ornate, ricchi conventi, monasteri ben provveduti, e conventi di monache pieni di lusso, è uno spettacolo contro natura e insultante, un solecismo morale e politico, e spinge gli uomini a fare il paragone della passata gloria e della presente decadenza.

Ci giunge da Napoli il testo dei decreti o dei rescritti, di cui il *Morning Post* e l'*Independence Belge* hanno dato un sunto, alcuni giorni sono, e che cambiano sostanzialmente lo spirito e la lettera della legislazione ecclesiastica finora vigente in quel regno. Il testo di questi documenti non ha d'uopo di nessuna sorta di commento, e noi ce ne asteniamo pensatamente, persuasi che il miglior commento in casi consimili è la pubblicità, che il governo napoletano sembra cotanto temere:

Caserta, il dì 18 maggio 1857.

FERDINANDO II. ecc. ecc.

Visti i due decreti del dì primo dicembre 1853, e gli altri del 20 di gennaio 1845 e 22 di luglio 1847 per le alienazioni ed affitti dei beni ecclesiastici nei domini al di qua del Faro;

Udito il nostro consiglio ordinario di stato; Abbiamo risoluto di decretare, e decretiamo quanto segue:

Art. 1. Trattandosi di acquisti per compravendita da farsi dalle corporazioni ecclesiastiche, mena vescovili, badie, benefici di qualunque natura, capitoli e chiese in generale, affinché la chiesa non abbia a soffrir danno dall'acquisto dei beni che non sieno di legittima provenienza, o non liberi da ipoteca, si richiede prima della stipula dell'istrumento la omologazione del tribunale civile della provincia ove sono siti i beni, a norma di quanto praticasi per la costituzione dei sacri patrimoni, e l'approvazione dell'ordinario cui appartiene il corpo ecclesiastico che compra.

Lo stesso deve aver luogo per le transazioni. Art. 2. Lo stesso vale pel rimpiego dei capitali restituiti, quante volte sorpassino la somma di ducati mille. Per quei capitali che sono al disotto di questa somma, basterà la deliberazione del corpo ecclesiastico, e l'approvazione dell'ordinario.

I debitori però nell'ordinamento dei capitali di qualunque somma dovranno apporre la condizione del rimpiego, sotto pena di doppio pagamento a favore del corpo morale creditore.

Art. 3. Volendo i luoghi pii ecclesiastici o i beneficiati licitare sull'asta pubblica, basterà la sola autorizzazione dell'ordinario cui è soggetto il detto pio luogo o beneficio.

Art. 4. Gli impieghi sul gran libro andranno soggetti alle formalità degli articoli 1° e 2°, e potranno liberamente eseguirsi, dalle corporazioni ecclesiastiche col permesso degli ordinari, e dandosi da costoro avviso al real governo.

Art. 5. Le permuthe, le censuazioni, e qualunque alienazione di beni immobili appartenenti a corporazioni ecclesiastiche, a mena vescovili, chiese, benefici, badie, ecc. ecc. non saranno valide senza l'approvazione pontificia o vescovile, secondo le somme, ed il nostro sovrano beneplacito.

Questa approvazione pontificia non dovrà presentarsi all'esecutore.

Art. 6. Prima di rassegnare l'affare alla nostra sovrana approvazione, dovrà formarsi il progetto del contratto dal corpo ecclesiastico radunato nelle legittime forme, o dal beneficiario: e trattandosi di beneficii soggetti a padronati, dovrà precedere l'assenso del patrono. Il progetto stesso si presenterà all'ordinario diocesano, il quale lo rimetterà al procuratore del re, del tribunale della provincia ove sono siti i beni, per ottenersi la omologazione in camera di consiglio.

Art. 7. Presso i tribunali civili prima d'impartirsi la omologazione dovranno eseguirsi le subaste davanti un individuo del tribunale, previa la relazione di un perito nominato dal tribunale medesimo, che presterà giuramento, e salvi gli addittamenti di decima e di sesto, che dovranno essere preceduti da nuovi manifesti coll'intervallo di cinque giorni prima di celebrarsi la subasta in grado dei detti addittamenti. Nelle subaste dovrà sempre apporsi la espressa riserva di non produrre verun effetto senza la superiore approvazione. Dalla formalità delle subaste saranno esenti le permuthe e le transazioni.

Art. 8. Impartita la omologazione dal tribunale civile, il nostro procuratore invierà le carte all'ordinario, il quale le rimetterà per mezzo del ministro degli affari ecclesiastici alla nostra sovrana approvazione, facendo nota la sua approvazione, ed il permesso della santa sede il quale dovrà ottenersi da ambe le parti contraenti.

Art. 9. Ci riserviamo in qualche caso di urgenza o di evidente utilità di dispensare alla formalità delle subaste, in virtù del parere favorevole dell'autorità ecclesiastica.

Art. 10. Per la vendita delle partite sul gran libro basterà l'autorizzazione dell'ordinario che ne scriverà al nostro ministro degli affari

ecclesiastici, il quale prenderà i nostri ordini sovrani.

Art. 11. La durata degli affitti dei beni ecclesiastici non potrà oltrepassare, per terreni coltivati e per fondi urbani, gli anni tre; e per i boschi e selve cedue, un numero eguale di anni al numero delle porzioni in cui sarà diviso il fondo. Nei casi di necessità o di evidente utilità potrà conchiudersi l'affitto per un tempo maggiore, previa la dispensa dell'autorità ecclesiastica, che dovrà inserirsi nel contratto di affitto, purché non oltrepassi gli anni sei.

Art. 12. Non potranno tali affitti rinnovarsi più di sei mesi prima di spirare l'affitto corrente, se i beni esistono in fondi urbani; e più di un anno prima di detta epoca, se i predii siano rustici.

Art. 13. È dichiarato nullo nell'interesse di coloro che succedono al locatore nel godimento dei beni addetti al beneficio, qualunque affitto che si facesse per un tempo più lungo di quello stabilito nell'art. 11 o fosse rinnovato prima del tempo fissato nell'art. 12 purché in questo secondo caso non si fosse cominciato ad eseguire nel momento in cui il locatore cessa in qualunque modo di godere dei beni.

Art. 14. È lasciato alla facoltà dei vescovi e dei titolari dei benefici di qualunque natura concludere gli affitti, previo avviso ed assenso innanzi al sindaco, giusta il real decreto del 22 di luglio 1847, senza l'obbligo della ministeriale approvazione. È sufficiente l'approvazione del vescovo per gli affitti ove si sieno adempite tutte le formalità prescritte. Ma mancando alcuna di esse, bisogna chiedere l'autorizzazione sovrana per le dispense.

Art. 15. Il conduttore di un cespite qualunque appartenente a corporazione o luogo pio ecclesiastico o beneficio non potrà anticipare né in tutto né in parte la mercede del medesimo al titolare che glielo loca, sotto pena di pagargli per intero al successore del beneficio, non ostante la anticipazione fatta al precedente beneficiario, salvo bensì a lui il regresso contro lo stesso beneficiario ed i suoi eredi per ripetere tale anticipazione.

Art. 16. Quante volte sarà provato di essersi locati i beni appartenenti al beneficio per una mercede al disotto del dovere, dandosi dal conduttore occultamente una somma qualunque al titolare; il contratto sarà annullato ed in istanza del successore nel beneficio, ed il conduttore è obbligato a restituire la cosa locata, senza poter pretendere alcuna indennità neppure dagli eredi del locatore.

Art. 17. Giusta il decreto del 27 dicembre 1845, l'affitto dei fondi dei monasteri delle claustrali, tanto rustici che urbani, non si avrà per concluso e perfezionato se non dopo che la mercede patteggiata, e le condizioni stipulate saranno state in iscritto approvate e confermate dall'ordinario.

Art. 18. Le presenti disposizioni sono sostituite a tutti i decreti e rescritti emanati per gli acquisti ed alienazioni ed amministrazioni di beni ecclesiastici. Esse avranno vigore nei nostri domini al di qua del Faro.

Art. 19. Il nostro ministro segretario di stato delle finanze, ed i direttori delle nostre reali segreterie e ministeri di stato di grazia e giustizia, e degli affari ecclesiastici o della pubblica istruzione sono, ciascuno per la sua parte, incaricati dell'esecuzione del presente decreto.

Firmato FERDINANDO

Il direttore del ministero
e real seg. di stato degli aff. eccl.
e della pubblica istruzione

Firmato F. SCORZA.

Il direttore del ministero
e real segreteria di stato
di grazia e giustizia
Firmato LUIGI PIONATI.

Caserta il dì 18 maggio 1857.

Il ministro segretario di stato
Presidente del consiglio dei ministri
Firmato FERDINANDO TROIA.

(Continua)

Dispacci elettrici priv.

AGENZIA STEFANI.

Parigi, 29.
I giornali inglesi confermano l'insurrezione del Bengala.
La nuova Gazzetta di Prussia pretende che l'unione dei principati danubiani è abbandonata.

INTERNO

FATTI DIVERSI

Tiro a segno. Iersera, domenica, nel padiglione della regia società del tiro a segno al Valentino, si fece la distribuzione dei premi ai vincitori. Il padiglione era stato ingegnosamente aggrandito ed adornato dall'industrioso

Ottino: tese di bianco le pareti, qua e là emblemi adatti alle circostanze, e fiori dappertutto. L'ampio viale poi che fiancheggiava il tiro era stato tutto illuminato da innumerevoli paloncini di vario colore, disposti a guisa d'arco, sicché dava ai riguardanti grazioso aspetto di una galleria tutta di luce.

Alle 9 la fanfara reale, suonata dalla musica dei cavalleggeri, annunciò l'arrivo del principe di Carignano e del principe di Piemonte, il quale, come presidente della società, veniva a presiedere la cerimonia e fu egli che rimise ai vincitori i premi consistenti in eleganti bandiere ed in preziosi fucili. Il primo premio pel colpo più centrale, fu vinto dal sig. Musy; il secondo premio dal sig. Cappuccio, che vinse anche una carabina stata regalata alla società dal principe di Carignano. I premi di maggioranza assoluta e relativa furono ottenuti dal sig. Molino.

Alle dieci, dopo fattosi partire un pallone ed alcuni fuochi d'artificio, cominciarono le danze, che si prolungarono fino a notte avanzata.

Nastro per la medaglia commemorativa della Crimea. Il ministero di guerra ha diramato la seguente nota:

« A intendimento di ottenere una perfetta uniformità si nella larghezza che nella forma e preciso colore del nastro a cui è appesa la medaglia commemorativa della Crimea, questo ministero stabiliva un modello del nastro medesimo in tutte e per tutto uguale a quello che trovavasi allaccato alle medaglie state mandate dall'Inghilterra.

« Mentre una copia di tale modello approvato verrà trasmessa ad ogni corpo, istituto o stabilimento militare, il ministero dichiara essere ferma sua intenzione che il nastro, di cui si tratta, non sia menomamente variato, ed autorizza i corpi, istituti e stabilimenti predetti a farne acquisto, coi fondi della massa d'economia, d'un quantitativo proporzionato al numero d'individui che sono fregiati della suaccennata medaglia, in ragione di 25 cent. per ognuno, che a misura del bisogno verrà loro distribuita gratis.

Allevamento del fìngello. Ci scrivono da Cairo, 24 corrente:

« Quasi tutte le provincie dello stato, più che mai, hanno a lagnarsi della mala riuscita dei loro fìngelli. Questa nuova sciagura a cui soggiace già da un anno il nobile insetto, può cagionare tristi conseguenze in appresso, se non si cerca da principio i mezzi più acconci onde non si propaghi con maggiori proporzioni. « Uno dei migliori, anzi dirò l'unico, si è quello di procurarsi buone ed ottime sementi, poiché il male non ista nella foglia, come da taluni erroneamente si crede, ma bensì nel fìngello stesso; ne sia un'irrefragabile prova il seguente esperimento.

« Cairo (provincia di Savona) non lamenta finora il triste influsso della malattia del fìngello; l'anno scorso somministrò non poca quantità di semente a varie provincie in cui la malattia infuriava: nei loro bacchi indigeni senza colpire quella esperta, anzi si ebbero favorevoli riscontri di ottima riuscita.

« Parimente in quest'anno ne venne somministrata maggior quantità di prima, la quale produsse i medesimi risultati dell'anno antecedente onde si può con fondamento dedurre che nella foglia non v'ha sintomo di sorta che possa nuocere al fìngello.

« Coloro ai quali preme adunque di conservare intatto e scuro da ogni maleto il prezioso insetto, dovrebbero procurarsi i bozzoli, oppure la semente in quei paesi che si trovano finora immuni dalla malattia.

« Cairo, avuto riguardo agli altissimi prezzi dei bozzoli ed alla buona semente conservata, si è occupato talmente in quest'anno all'educazione dei bacchi, che oltre la consueta foglia, ne trasse da altri paesi un quantitativo da duplicare il riciclo, cosicché della settimana ventura si trova in grado di poter somministrare parecchie centinaia di miriagrammi di bozzoli di ottima qualità.

Flotta inglese. — La squadra inglese comandata da Lyons è ora ancorata dinanzi a Livorno. Si crede che il dì 4 del prossimo luglio sarà alla Spezia, e che il giorno 8 sarà a Genova. (Stafetta)

CAMERA DEI DEPUTATI

Tornata del 29 giugno.

Presidenza del presidente CARLO CADORNA.

La seduta si apre all'una. Si legge e quindi si approva il verbale di quella di sabato.

Il presidente dà lettura d'una lettera del ministro della guerra, con cui questi risponde al rinvio fattogli dalla camera della petizione d'un soldato di marina.

(Correggiamo una svista in cui siamo incorsi ieri, dovendosi intendere respinta la proposta

per una rappresentanza legale e permanente della società Vittorio Emanuele a Torino).

Seguito della discussione sul progetto di legge per una nuova convenzione colla compagnia Vittorio Emanuele. (Traforo del Moncenisio)

Continua la discussione sul capitolo. Bianchetti domanda se la legge sarà pubblicata subito dopo l'approvazione del parlamento. È necessario tranquillare gli azionisti di Navarra.

Cavour C., presidente del consiglio e ministro di finanze: Io ho la convinzione che la compagnia eseguirà il suo contratto. Gli azionisti di Navarra hanno, del resto, una cauzione di 2200m. lire; se non fosse questa legge, le azioni di Navarra non a 760, ma si venderebbero a 600. Gli azionisti di Navarra fanno un ottimo contratto.

Bianchetti ripete che gli azionisti di Navarra sono impazienti di sapere quando sarà pubblicata la legge.

Cavour C.: La legge sarà pubblicata il più presto possibile; ma non posso violare la prerogativa reale ad un giorno più che ad un altro. Se il ministero la propugna con tanto calore, è segno che la vuol eseguita; ma siamo in tempi finanziari difficilissimi. Se le notizie dell'India facessero ad un tratto scapitare i consolidati, non sarebbe opportuno pubblicare la legge. Né so quanto il voto contrario del deputato Bianchetti possa essere favorevole agli azionisti di Navarra.

Bianchetti: Il mio voto è sempre ispirato da profonde convinzioni. Vuol dire che la mia fiducia nel ministero non bastò ora a distogliermi da esse.

Mola vuol eliminare l'articolo del capitolo, che dà una garanzia speciale ai 20 milioni sul tronco di 50 chilometri, altrimenti questi concorsi non sarà che un'impostura; ed entrò poi in lunghi calcoli aritmetici, per dimostrare che quell'articolo è inutile e non riesce ad altro che ad imporre alla compagnia un aggravio di contabilità.

Cavour C., quanto al non esser che un'impostura, fa osservare che il tronco darà pure il 3 0/0 per chilometro, sicché non ci sarà da pagare che 1/4 1/2. È già cattiva del resto la posizione d'una compagnia, che, fino all'apertura del Moncenisio, non ritirerà da suoi capitali che il 4 1/2; se l'aggravamento di più, le renderemo impossibile il trovare denaro; e, quanto all'esser l'articolo inutile, dice che, se la linea desse più del 4 1/2, ma meno del 6, mentre i 5 chilometri meno del 4 1/2, si dovrebbe sempre pagare la differenza fra il prodotto di questi ed il 4 1/2. Del resto, « grandiosi calcoli », dice, « dicendo inutile l'articolo, non lo riconosce gravoso, dice che ritiene pur egli esser questa solo una garanzia morale, giacché, aperto il Moncenisio, tutta la linea renderà certo più del 6 0/0.

Della Motta fa osservazioni sulla manutenzione della strada ordinaria.

Paleocopa dice che la compagnia ha interesse a fare il miglior servizio e che d'altronde è vincolata da un capitolo eguale a quello che si farebbe con qualunque appaltatore e sotto la sorveglianza degli agenti del governo. Se, dopo fatto il foro, il governo dovrà aiutare la provincia per la manutenzione di questa strada, è questione da risolversi allora.

Sinco dice che, avendo la compagnia assicurato il 4 1/2, né potendo sperare di più fin dopo fatto il foro, non avrà interesse a mantenere la strada carrettiera. La sicurezza dello stato e la tutela dei viaggiatori vorrebbero che le cose fossero lasciate nello stato attuale.

Paleocopa dice che la compagnia, quando anche temesse ciò che non ha da temere dopo aggiustate le strade ferrate del Piemonte, ha sempre interesse a mantenere la riputazione della strada, anche per aver subito grandi vantaggi dall'apertura del Moncenisio. Attualmente si viene già da Parigi a Torino in 36 ore e si lavora attivamente il tronco di Caloz, costosissimo. Se la società ripossasse sul 4 1/2 non avrebbe impreso questo tronco con tanta attività. Né troveremmo verun appaltatore, che volesse incaricarsi della strada del Ceniso a queste condizioni. Io sono persuaso che il servizio si farà ottimamente. Tutte le strade poi aumentano regolarmente e vi sarà fra breve il congiungimento colla Lombardia.

Sinco dice che talora bisogna aspettare 6 o 7 ore a St-Jean un mezzo di trasporto.

Paleocopa: Finora la società non si è assunta la manutenzione di questa strada.

Sinco fa anzi lode al ministero che la strada è ben tenuta. Ma la tutela dei viaggiatori non si può dare ad appalto, come non si dà la cura degli ospedali. È un'opera pia. (Si ride) Insiste poi sulla lentezza dei convogli della strada Vittorio Emanuele.

Cavour C.: Le lettere provenienti da Parigi non arrivano a Chambéry che alle 9 o 10 della sera e non si potrebbero trasportare che me-

dante un convoglio di notte ciò gli si potrebbe imporre; l'utile è troppo piccolo e piccolo pure sarebbe il beneficio del tempo. Finito il tronco da Macon a Culoz, al 1° di agosto, allora saranno trasportate le lettere con un treno speciale e il corriere arriverà a Torino a mattina. Per questo si è mantenuto il servizio del corriere. I convogli impiegano qualche tempo maggiore, ma vi sono pendenze straordinarie che vogliono locomotive speciali.

La soppressione dell'articolo è respinta alla quasi unanimità.

Sineo dice che la linea del Ceniso sarà anche strategica e che una fortezza non la si potrebbe consegnare ad una compagnia.

Cavour G. dice che la commissione non si è occupata della questione strategica e che l'imboccatura stretta di una galleria sarà di facile difesa. Del resto ciò formerà oggetto di studi speciali ed è della competenza del congresso della guerra.

Cavour C.: L'art. 60 del capitolato contempla il caso di guerra, per l'interruzione del passaggio; e il governo naturalmente ha la facoltà di stabilire allo sbocco della galleria delle opere di difesa.

Sineo dice che le Alpi sono la più grande fortezza naturale. Ora si rende facile il passaggio. Si toglieranno i raili, ma la compagnia potrebbe anche aver interessi contrari.

Approvati l'intero capitolato.

Si votano i tre primi articoli del progetto, con cui approvati il capitolato; si autorizza il governo ad intraprendere il traforo secondo il progetto degli ingegneri Bianco, Grattoni, Sommeiller e Grandis; e si assegna un milione nel 1857, tre milioni e mezzo nel '58, altrettanti nel '59.

Cassini propone un articolo d'aggiunta, il quale stabilisce che per ogni trattativa col governo, la compagnia avrà di pieno diritto domicilio legale presso la delegazione permanente, nominata all'art. 75.

Cavour C. e Cavour G. aderiscono e l'aggiunta è approvata.

L'art. 4 esime dal diritto d'insinuazione la compagnia Vittorio Emanuele sia, per contratto di fusione con Novara che per ogni eventuale fusione con altre società.

Mellana propone la soppressione. Questo favore si accorda ad altre società di strade ferrate, ma il governo ne aveva vantaggi nel trasporto dei dispiacci, dei militari; e non deve estendersi a contratti fra società e società. Gli azionisti di Novara guadagnano il 50 p. 0/0 e la compagnia Vittorio Emanuele avrà assicurato il 4 1/2 anche su questa spesa.

Cavour C. dice che la fusione deve qui riguardarsi come di pubblica utilità. Sarebbe per Vittorio Emanuele un aggravio di 38 fr. per ogni azione di Novara e ripeto che, nello stato attuale del credito, nessun capitalista vorrebbe impiegare il suo danaro al 4 1/2.

Mellana insiste su ciò che non si dovrebbe almeno esonerare i contratti futuri.

Cavour G. difende l'articolo, dicendo esser desiderabili queste fusioni.

L'articolo è votato tal quale.

Bianchetti propone un articolo, per cui lo stato venga ad aver iscrizione ipotecaria sulla strada. La compagnia potrebbe venderla. (Cavour C.: Ma non può) E se lo fa?

Cavour C.: Una società anonima non può far legalmente atti che sono vietati dal suo statuto e i terzi si esprimeranno alla nullità. Un prestito per obbligazioni, senza autorizzazione del governo, sarebbe nullo. Dalle compagnie si vuol esigere il 10 0/0 del capitale di costruzione; qui si ha già il 4° del capitale nei lavori compiuti. La proposta sarebbe di discreditare alla società, che ha bisogno di fiducia.

È respinta all'unanimità.

Mellana, Martelli e Daziani fanno ciascuno una proposta col scopo di dichiarare decaduta la società Vittorio Emanuele, se non eseguisce per la fine di agosto i patti che ha conchiusi con Novara, e di dar facoltà al governo di cominciare anche in questo caso il traforo.

Mellana dice che non è mosso da tenerezza verso gli azionisti di Novara, che cedettero la strada ad una società estera; ma può avvenire che il contratto sia rescisso ed allora chi sa fin quando i deputati della Savoia dovrebbero aspettare il traforo. E sarebbe poi un immorale traffico sull'oscillare delle azioni.

Martelli vuole il traforo, ma la compagnia non ha corrisposto all'alta fiducia del paese e vede a malincuore che si consegnino ad una società estera la nostra frontiera austro-francese.

Cavour C. dice che per l'art. 10 e 92 del capitolato, la convenzione con Novara viene a far parte di questo e il governo può chiedere i danni, i quali potrebbero andare alla risoluzione, anzi all'espropriazione. Il capitolato dunque provvede più efficacemente. L'epoca del pagamento poi è già fissata ad un mese dopo la pubblicazione della legge. Il governo è ar-

mato abbastanza contro la compagnia, né conviene gettar il discredito su di questa.

Costa di Beauregard: Il dep. Mellana ha fatto allusione ai deputati della Savoia, come se il Moncenisio fosse una questione municipale. Se noi vogliamo questa strada ferrata, la vogliamo per lealtà e per l'affezione nostra al Piemonte. Ora non siamo che a 13 ore da Parigi e saremmo a 24 da Torino. Nessuna simpatia sarebbe più possibile.

Mellana disse che il traforo era specialmente desiderato dai deputati della Savoia, ma non disse per municipalismo; che se il dep. Costa volle cogliere questo pretesto per far la sua dichiarazione, gliene è in ogni modo grato.

Dopo altre parole di Daziani, Cavour C. e Mellana, Cavour G. domanda il rinvio delle proposte alla commissione.

Rattazzi il governo non può entrare nei rapporti tra il Vittorio Emanuele e la società di Novara. Basta che nel capitolato si accenni alla convenzione, come ad un fatto compiuto e da eseguirsi. Se non si facesse la fusione, il governo perderebbe l'utile del guadagno su Novara che diminuirebbe la perdita del Vittorio Emanuele. L'accertamento del danno da rimborsarsi sarebbe dunque facile ad apprezzarsi. Il rinvio e le proposte sono respinti a grande maggioranza.

Valerio propone che si rinnovi la promessa fatta già con legge 13 giugno 1853 di un sussidio di 10 milioni a quella linea che sia la più breve via di comunicazione colla Germania meridionale.

Paleocapa accetta la massima purché si riferisca in tutto alla legge del 13 giugno, cioè alla linea del Lukmanier. Se porremo in discussione le varie linee non si concluderà nulla. Il credito mobiliare di S. Gallo ha già ottenuto la concessione dai cantoni, e bisogna che esso sia sicuro del sussidio della Sardegna. Inoltre la strada ferrata da Coira al lago di Costanza andrà in esercizio nell'anno.

Valerio modifica la sua proposta, secondo la domanda del ministro.

Cavour G. accetta la proposta Valerio, non per conciliare voti a questa legge, ma perché la strada del Lukmanier è importante e pel porto di Genova e per una gran parte dello stato. V'è una società in Svizzera che ha fondata speranza di riuscita ed è bene venire in aiuto con una promessa. Nè mi spaventano i 10 milioni, che l'aumento di prodotto della strada ferrata dello stato sarà più che l'interesse di questi.

Farina P. dice che la questione non è abbastanza chiarita da determinare una preferenza tra il S. Gottardo è proposto da molti cantoni; né dobbiamo trascurare il gran mercato dell'industria Svizzera per cercarne uno più lontano.

Paleocapa dice che gli domanda alla camera che ripeta un voto già dato; che il S. Gottardo tende piuttosto alle comunicazioni colla Lombardia; che il voto della camera di commercio di Genova fu pure per Lukmanier.

La proposta è accettata; come pure un'altra di Paleocapa, per cui uno dei dieci milioni sarà dato onde metter mano ad una strada carreggiabile che congiunga i due tronchi ferrati quando fossero giunti alle falde del Lukmanier; strada che promuoverà già il transito e metterà Genova in una condizione vantaggiosa anche prima del traforo, facendola comunicare col lago di Costanza.

Cavour G. chiama l'attenzione del ministro sugli operai che dovranno lavorare al traforo, così lontani dall'aria respirabile.

Paleocapa dice che si è sempre preoccupato di questo argomento.

Si approva l'art. 5, per cui ogni anno deve render conto al parlamento dei lavori; quindi si passa allo scrutinio segreto che dà 98 voti favorevoli e 28 contrari.

Incidente sull'ordine del giorno.

Cavour C. vorrebbe che, dopo le leggi già all'ordine del giorno, si discutessero le enfiteusi, modificate dal senato e che interessano molte provincie. Poi la convenzione colla transilvania. (Sì: sì!)

Sineo vuole la legge sulle gabelle.

Cavour C. dice che darà luogo a discussione di 15 giorni. Dopo il bilancio attivo, è pronto.

Farina dice che le modificazioni nelle enfiteusi sono importanti.

Cavour C. dice che per la convenzione colla transilvania, si potrà forse vedere nella camera qualche deputato di Genova.

Farina P.: Se ne andranno forse quelli che ci sono; ma certo non verranno gli altri.

L'ordine del giorno resta stabilito come segue: Assestamento di bilanci; tariffa sul canale di Savère; enfiteusi e transilvania. Per dopo, si vedrà.

La seduta è levata alle 5 3/4.

Notizie Italiane

Ducato di Parma

In una corrispondenza di Torino che si legge nel *Cittadino* d'Asti, è detto:

« Si assicura che la nomina dell'avvocato Paltrinieri a console generale di Francia presso la corte di Parma abbia cagionato un vivo dispiacere al duca di Modena ed all'Austria. Quest'ultima, se è vero, avrebbe per vie indirette fatto sentire al governo napoleonico che siffatta scelta aveva aspetto d'un incoraggiamento dato al partito rivoluzionario in Italia.

« Accertasi poi che quanto prima anche l'Inghilterra destinerà presso la reggente un rappresentante. E quando si provvederà eziando per noi? »

Lombardo-Veneto

La *Gazzetta* di Verona reca il bollettino della salute del maresciallo Radetzky. Vi si dice che, esaminata la parte offesa, non si appalesa ancora la formazione del callo né il ravvicinamento delle due estremità dell'osso fratturato.

Toscana.

La mattina del 27 partirono da Firenze il granduca e la granduchessa di Toscana in compagnia dei loro figli arciduchi Ferdinando e Carlo, diretti a Bologna per complimentarvi il papa.

Nella stessa mattina anche la duchessa di Berry partì da Firenze alla volta di Bologna.

Notizie Estere

Prussia

Berlino, 25 giugno. Il giornale *die Zeit* annuncia che il governo prussiano cedendo alle ripetute domande del signor conte Armin, real inviato di Prussia presso la corte austriaca, abbia acconsentito al suo desiderio di lasciare il servizio dello stato. Pare che eziando l'antico ministro signor Scheinitz abbia l'intenzione di lasciare il pubblico servizio.

(Disp. elett. del Corr. italiano)

Danimarca

L'intenzione della Francia di assumere la parte di mediatrice nella controversia germanico-danese, è ormai un fatto incontestabile. A quanto rileva la K. Z., da Francoforte sarebbero arrivati al nostro governo dei dispiacci del conte de Rechberg, i quali contengono dei particolari intorno una conferenza ch'ebbe luogo fra essouli e l'inviato francese presso l'assemblea federale, conte de Montessuy relativamente al conflitto germanico-danese. Giorni fa sarebbero stati spediti all'ambasciatore austriaco a Parigi conte de Hübnér dei dispiacci concernenti la medesima questione. Sembra che in massima i governi d'Austria e Prussia non sarebbero contrari ad una mediazione purché si facesse ragione alle loro giuste esigenze. Il conte de Montessuy, nelle conferenze avute col l'inviato presidente, avrebbe del resto dichiarato che i governi tedeschi sono nel loro pieno diritto.

(Corr. italiano)

Indie

Sui fatti del Bengala cui accenna il dispaccio telegrafico, troviamo nell'*Osservatore triestino* del 26 le seguenti informazioni:

« Il piroscalo d'Alessandria giunto al mezzo-giorno coi giornali di Bombay 27 maggio ci recò importanti notizie dalle Indie. Da Calcutta a Lahore, le truppe della presidenza del Bengala sono in istato di palese o latente ammutinamento. Un figlio dell'imperatore di Delhi venne proclamato re dell'India dagli insorti di Mirut. Questi saccheggiarono la città di Delhi, derubarono la banca di Delhi per la somma di 50 lacs di rupie e trucidarono tutti quegli europei. La ribellione si estese fino a Nimuch, Nussirabad, Umballah e Lucknow. Furono mandate truppe nel luogo delle turbolenze e la procella si va calmando. Del resto, il *Bombay Times* dice che il movimento è grave e senza esempio nei rapporti dell'Inghilterra colle Indie per il corso degli ultimi 100 anni. »

Notizie Ultime

L'imperatore dei francesi ha deciso che gli avanzi mortali del suo cugino Principe Gerolamo Bonaparte, figlio primogenito del re Gerolamo, e fratello della principessa Matilde siano recati a Parigi da Firenze e sepolti agli Invalidi. Il colonnello Henry e l'abate Doussot furono incaricati di andare in Italia per questo oggetto.

Riassumendo il risultato delle elezioni in Francia le corrispondenze dei fogli imparziali convergono unanimemente che esso ha superato le speranze dell'opposizione, come anche i timori del governo. Della maggioranza preponderante che dovesse schiacciare la minoranza, non si ebbe traccia ed egli è certo che se i

legittimisti si fossero uniti all'opposizione nella votazione, invece di astenersi, il governo avrebbe una disfatta. A ciò si aggiunge il malumore prodotto dal procedere arbitrario di alcuni prefetti nei dipartimenti.

— La regina d'Inghilterra ha pubblicato un ordine affinché dorinavanti nelle preghiere pubbliche delle chiese, parlando di suo marito, non si dica più il *Principe consorte* ma bensì il *Principe Albert*.

Il *Times* dà una lunga spiegazione della differenza che passa da un titolo all'altro e che consiste in ciò che finora il principe aveva il suo titolo come principe di Sassonia Coburgo, era per l'avvenire lo avrà come principe inglese.

A Hydepark è stata fatta il 26 la distribuzione della croce Vittoria, nuovo ordine fondato per remunerare i servizi prestati dall'esercito in Crimea.

Il *Morning Post* ha un articolo assai ostile contro il taglio dell'istmo di Suez. Questo progetto è chiamato un inganno, tanto commerciale che politico. Il *Post* avverte gli inglesi di non dare il loro danaro per un'opera impossibile, e concepita in uno spirito ostile all'Inghilterra.

Il *Daily News* è stato condannato a pagare un'indennità di 150 lire sterline al D. Jones per una calunnia pubblicata contro il medesimo e relativa alla morte del sig. Brettel a Parigi. Egli aveva chiesto una somma di 2000 lire sterline.

— A Madrid furono fatti il 25 delle preghiere pubbliche in occasione della gravidanza della regina, che fu annunciata ufficialmente e alla sera la città fu illuminata.

Dicesi che le nozze del re di Portogallo debbano aver luogo nel settembre. Le cortes le hanno destinato un anno assegno dotale di fr. 330,000 e 550,000 fr. per le nozze.

— La *Gazzetta crociata* assicura che la Prussia ha protestato contro l'aumento della guarnigione di Rastadt, ideato dall'Austria.

— La *Gazzetta austriaca* del 23 dice che la risposta danese è arrivata a Vienna, e sebbene molto cortese nella forma, pure respinge definitivamente le richieste delle corti germaniche. Si dice che il principe ereditario Ferdinando si oppone nel consiglio all'invio di queste note negative, e che ne nacque una violenta disputa la quale fu sedata con qualche difficoltà dal re e condusse ad alcune modificazioni in senso conciliante.

— La *Stella del Danubio* riproduce dalla *Gazzetta di Moldavia* un decreto del ministro degli interni moldavo, B. Ghika, col quale si annuncia la pubblicazione delle liste delle classi di persone che giusta il trattato di Parigi hanno diritto di concorrere all'elezione del diavro. La prima lista è quella del clero, la seconda dei grandi proprietari, la terza dei piccoli proprietari dei distretti la quarta dei comuni, la quinta dei proprietari domiciliati nei capluoghi di distretto e delle persone addette alle arti liberali, artigiani e delegati dei patenti. In fine di ogni lista è indicato il giorno dell'elezione dei deputati delle diverse classi. Col detto avviso si invitano tutti quelli che hanno eccezioni a far valere a presentarle entro il termine di trenta giorni. Il decreto porta la data del 26 maggio e trovasi inserito nella *Gazzetta di Moldavia* dell'11 giugno. Sotto questa data era stata pubblicata la prima lista, cioè quella del clero, composta di sole 191 persone che dovranno scegliere nel loro mezzo tre deputati. Il 12 fu affissa la seconda. La classe dei grandi proprietari è rappresentata da 350 elettori. Una corrispondenza di Jassy dice che più della metà degli aventi diritto sono ommessi; un terzo di quelli che sono iscritti non hanno nessuna ragione di esserlo. I partigiani più conosciuti dell'unione furono ommessi, o appena ve ne sono due o tre. Eppure fra quelli che sono ommessi hanno di coloro che posseggono beni stabili così estesi che equivalgono ad un ducato della confederazione germanica.

Dispacci elettrici priv.

AGENZIA STEFANI

Parigi, 29 sera.

Credito mobiliare 1135.
Strade ferrate austriache 640.
Strada ferrata Vittorio Emanuele 527.
Strade ferrate lombardo-venete 620.
Nessuna notizia politica.

Borsa di Parigi del 29 giugno.

Fondi francesi	In contanti	In liquidazione
3 p. 0/0		67 90 67 70
4 1/2 p. 0/0	91 50	
Fondi piemont.		
5 p. 0/0 1849	>>>	
3 p. 0/0 1853	>>>	
Consolidati ingl.		92 7/8

G. ROMBALDO, Gerente.

